

# oilfino Via Optimus 0W-40



## BESCHREIBUNG

**oilfino Via Optimus 0W-40** ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl das einen extremen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine sehr hohe Motorensauberkeit gewährleistet. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen sowie schnellste Durchölung beim Kaltstart werden durch die Viskositätslage 0W-40 sicher beherrscht. oilfino Via Optimus 0W-40 ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen geeignet und ermöglicht durch eine hohe Kraftstoffersparnis eine Reduzierung der Emission was zur Schonung der Umwelt beiträgt.

## EIGENSCHAFTEN

- Kraftstoff-Ersparnis von bis zu 10% in der Kaltstartphase
- außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen - sicherer Kaltstart
- sehr hochwertiges Additivpaket hält den Motor unter allen Bedingungen sauber
- ermöglicht die Einhaltung der EURO-Normen bezüglich der Schadstoff-Belastung
- besserer Schutz des TWC (Dreiwegkatalysators) durch optimierte Formulierung

## SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3/B4
- API SN/CF

## EMPFEHLUNG

- MB 229.5/226.5
- Porsche A40
- Renault RN0700/0710
- VW 502.00/505.00
- BMW Longlife-01
- Ford WSS-M2C937-A
- Fiat 9.55535-M2/Z2
- PSA B71 2296

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Via Optimus 0W-40
SAE-Klasse	SAE J 300		0W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m <sup>3</sup>	844
Viskosität bei 40 °C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	77,2
Viskosität bei 100 °C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	13,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		181
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	236
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-54
Basenzahl	DIN ISO 3771		10,2
Sulfatasche	DIN 51575	g/100g	1,1

*Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.*